



自行研究成果報告

汽車檢驗行動化研究計畫

研究單位：臺北區監理所

研究人員：張朝陽、翁樹和、賴明誼
陳守忠、宋本立、林崇宇

交通部公路總局

中華民國 101 年 10 月

年度自行研究報告提要表

臺北區監理所 101 年度研究報告提要表			填表人：宋本立
			填表日期：101 年 10 月 25 日
研究報告名稱	汽車檢驗行動化研究報告		
研究單位 及人員	張朝陽、翁樹和、賴明誼 陳守忠、宋本立、林崇宇	研究 時間	自 101 年 1 月 1 日 至 101 年 12 月 31 日
報 告 內 容 提 要			
<p>依據道路交通安全規則第 39 條及 39 條之 1，汽車申請牌照與定期檢驗之項目及標準，除汽車排氣(煙)測試、前輪側滑度、煞車力效能由儀器檢驗判定合格與否外，其他皆由檢驗員依檢驗項目及標準目視或量測數據判定合格與否；然而一般檢驗項目繁多，檢驗人員必須詳實核對車籍登載公路監理系統相關資料，導致該站檢驗耗時甚多及民眾排隊等待之苦，因此，為簡化檢驗員對車輛一般檢驗作業流程與縮短檢驗時間，針對汽車檢驗行動化研究探討，更凸顯其必要性。</p> <p>本研究以實務檢驗訪查需求，委請本所系統維護商採無線網路搭配平板電腦設計汽車檢驗行動化系統，顧名思義，即將一般檢驗工作站執行作業移轉至行動平板電腦上作業，免除檢驗員查驗車籍登載公路監理系統相關資料，縮短進出電腦簽證室之工時，即時點選身邊平板電腦查驗車籍相關資料，達到簡化作業流程之功效。</p> <p>隨著資訊科技的進步以及手機的普及，自蘋果推出 Ipad、Ipod touch 及 Iphone 等創新科技行動商品，引領世界之風潮，使得行動商務成為發展的趨勢。</p> <p>有鑑於此，公路監理服務系統即將邁進第三代，未來監理業務亦須導入行動監理服務，提升電子公路監理網服務功能，汽車檢驗行動化系統將值得研究探討，進而推廣至全國及離島，提升檢驗實務品質，建立政府形象及公信力。</p>			

目 錄

第一章 緒論	1
第一節 研究緣起（動機）	1
第二節 研究目的	2
第三節 研究方法與流程	3
第二章 研究主題現況	4
第一節 現行檢驗流程簡介	4
一、現行汽車檢驗流程執行所需時間	4
二、後段檢驗員進行外觀檢查判定合格與否所需時間	5
第二節 汽車檢驗行動化簡介	6
一、行動化系統架構	6
二、行動化系統說明	6
三、汽車檢驗行動化實務作業情形	9
四、行動化服務安全管理作業原則	9
五、系統規格及費用	10
第三章 研究結果與發現	11
第一節 研究結果	11
第二節 研究發現	12
第四章 結論與建議	13
第一節 結論	13
第二節 建議	14
附錄	15
附件一、檢驗紀錄表 A 表	15
附件二、檢驗紀錄表 B 表	16
附件三、外觀不合格項目	17
附件四、車籍資料傳送結構	20

第一章 緒論

第一節 研究緣起（動機）

自民國八十年公路總局轄下監理所站完成車輛檢驗線電腦化，民國八十三年六月三十日前全國民間代檢廠全面電腦化，依據道路交通安全規則第 39 條及第 39 條之 1 檢驗項目及標準，分別執行儀器檢驗[汽車排氣（煙）測試、前輪側滑度測試、煞車效能測試、速度表測試、喇叭音量測試及頭燈測試]由電腦自動檢測判定，以及一般檢驗項目[引擎(車身)號碼、車身外觀、各種燈光、顏色、長、寬、高．．．]由檢驗員目測或量測數據人工判定，因此，檢驗紀錄表分成 A、B 表如附件一、二，汽車檢驗延續至民國一百年本所推動無紙化綠色監理，全國各監理所站將定於民國一百零一年十二月底全面完成檢驗紀錄無紙化作業，已達節能減碳之功效。

然而，為讓無紙化作業更完善，檢驗流程之一般檢驗工作必須完全數位化作業，將原有人工一般檢驗紀錄表 A 計 42 項標準判定延伸擴增至 76 項標準電腦數位判定，如附件三，另外增加註記事項欄補前述各項標準判定之不足。目前一般檢驗工作站已完成數位化，包括提供車籍資料(公路監理系統提供，如附件四)、車輛檢驗影像照片、外觀不合格判定、註記(變更)事項及數位簽證，並設置於電腦簽證室內，但檢驗員執行查驗車輛時必須內外進出數次方可完成各項標準判定及簽證作業，徒增查驗工時之虛耗，延長車輛檢驗時間，甚至導致檢驗標準誤判之情事發生，而降低檢驗品質。

有鑑於此，為提升檢驗服務品質，縮短查驗工時，杜絕檢驗標準誤判，本所率先提出汽車檢驗行動化研究計畫。

第二節 研究目的

本研究目的以實務檢驗訪查需求，委請本所系統維護商採無線網路搭配平板電腦設計汽車檢驗行動化系統，顧名思義，即將一般檢驗工作站執行作業移轉至行動平板電腦上作業，免除檢驗員查驗車籍登載公路監理系統相關資料，縮短進出電腦房之工時，即時點選身邊平板電腦查驗車籍登載相關資料，達到簡化作業流程之功效。

隨著資訊科技的進步以及手機的普及，自蘋果推出 Ipad、Ipod touch 及 Iphone 等創新科技行動商品，引領世界之風潮，使得行動商務成為發展的趨勢。

個人行動裝置以驚人的成長率席捲全球，成為人們使用科技的主要工具，這個趨勢將帶來過去無法想像的管理模式與服務價值，更帶動了新階段的管理需求。

由行動科技引領的管理革命已蓄勢待發，帶領服務走向 Mobility 行動革命的新時代！

有鑑於此，公路監理服務系統即將邁進第三代，未來監理業務亦須導入行動監理服務，提升電子公路監理網服務功能，汽車檢驗行動化系統將值得研究探討，進而推廣至全國及離島，提升檢驗服務品質，建立政府形象及公信力。

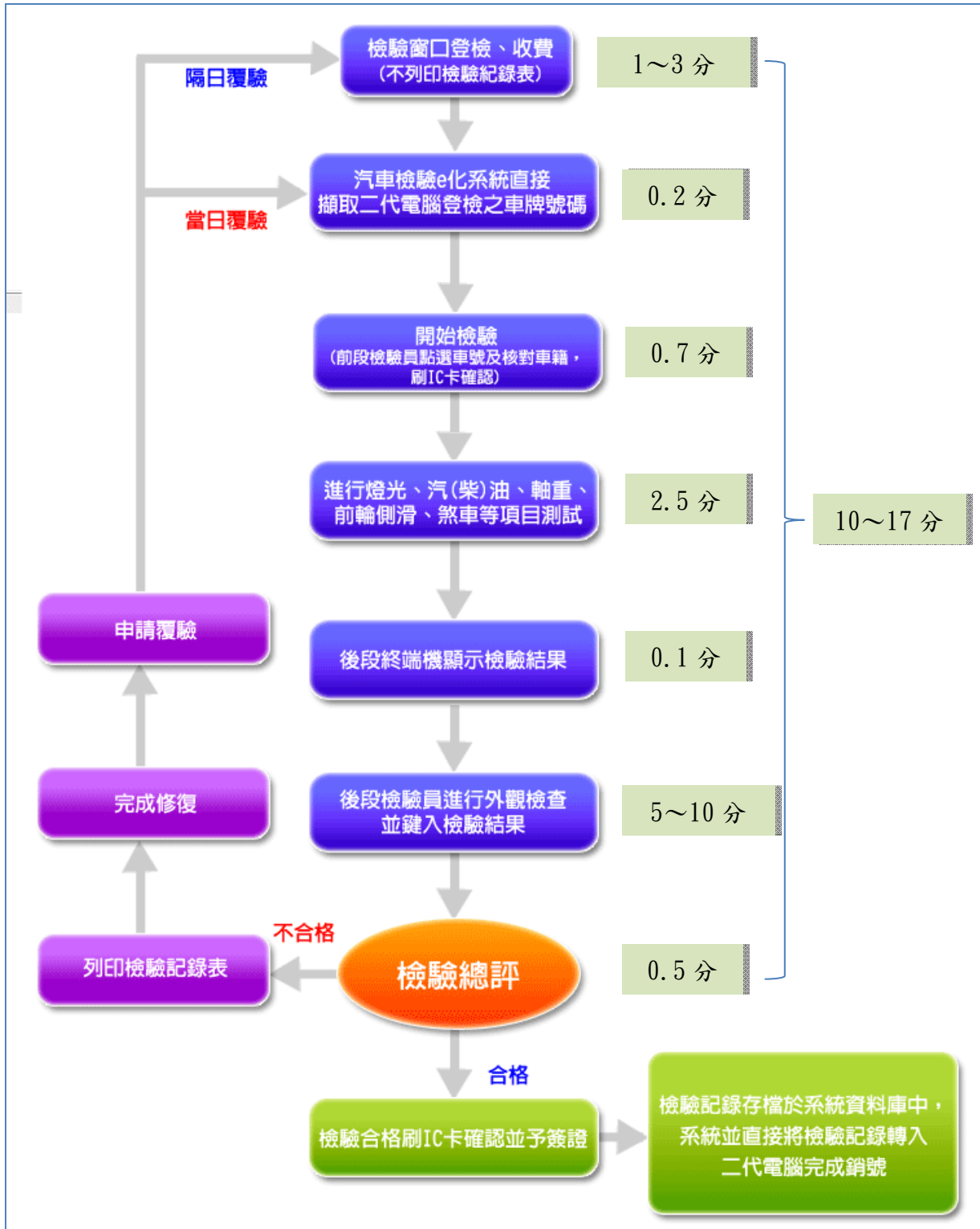
第三節 研究方法與流程

- 一、本所於民國一百零一年一至三月召開多次業務檢討會議，徵詢檢驗員線上實務需求與建議方案如下：
 1. 增設一般檢驗工作站 22 吋電腦螢幕並接安裝於簽證室外適當位置，供檢驗員方便查驗車籍登載相關資料，縮短查驗工時。
 2. 委請本所檢驗線維護商研究設計「汽車檢驗行動化」之可行性。
- 二、委請系統維護商分析現行一般檢驗工作站作業工時，與汽車檢驗行動化執行業務工時之差異，進而設計符合現行檢驗作業，且能達到縮減檢驗工時、提升服務品質之行動化應用軟體。
- 三、系統維護商於民國一百零一年五月提出系統架構、硬體需求規範及軟體功能，供本所研議及審核。
- 四、該研究計畫經本所審查通過後，請系統維護商開始執行計畫與設計，於民國一百零一年七月執行測試，經本所初期查驗測試，提出缺失修改及增修建議，容廠商完成修正提出複驗。
- 五、本研究計畫於民國一百零一年八月經廠商修正測試，經本所完成複驗測試，並擇期執行計畫。

第二章研究主題現況

第一節 現行檢驗流程簡介

一、 現行汽車檢驗流程執行所需時間



表一

二、 後段檢驗員進行外觀檢查判定合格與否所需時間

目視一般檢驗合格標準：引擎或車身號碼、號牌、車身式樣、顏色、規格、標識、照後鏡、安全門、車窗、座位、安全帶、滅火器、故障標誌、各項燈光等均符合道路交通安全規則第 39 條之 1 規定。



圖 1 引擎號碼檢查



圖 2 車身號碼檢查

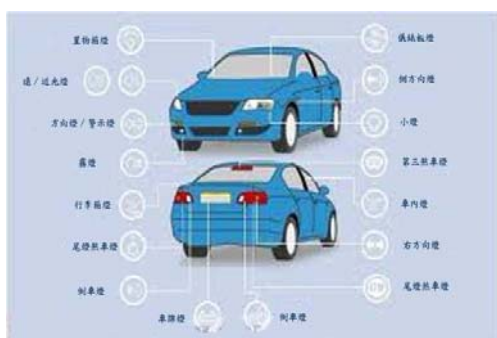


圖 3 各項燈光檢查

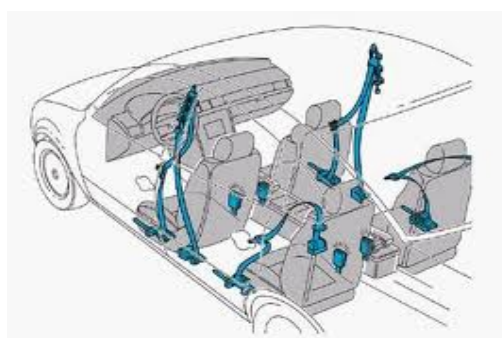


圖 4 安全帶檢查



圖 5 尺寸檢查

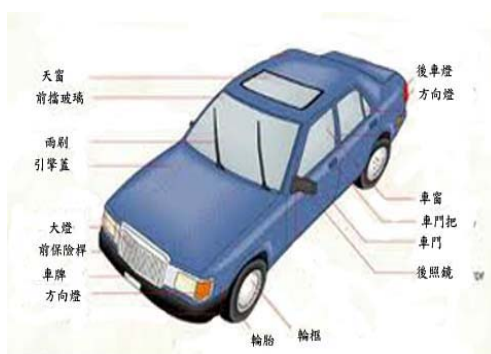


圖 6 車身式樣檢查

目視一般檢驗項目均須符合標準，經分析檢驗員一邊查詢車籍登載相關資料，一邊查驗車輛檢驗項目，其檢驗所需時間約 5 至 10 分鐘，方能完成簽證作業。

第二節 汽車檢驗行動化簡介

一、行動化系統架構



二、行動化系統說明

一般檢驗作業，藉由平板電腦透過無線網路連結檢驗線資料庫取得二代監理服務系統之車籍資料，查詢資料分四個視窗，以及一個外觀不合格輸入視窗，詳細圖說如圖 7～圖 13



圖 7 點選車號進行檢驗



圖 8 點選車籍資料-車輛資料頁籤



圖 9 點選車籍資料-長寬高/車重/輪軸頁籤

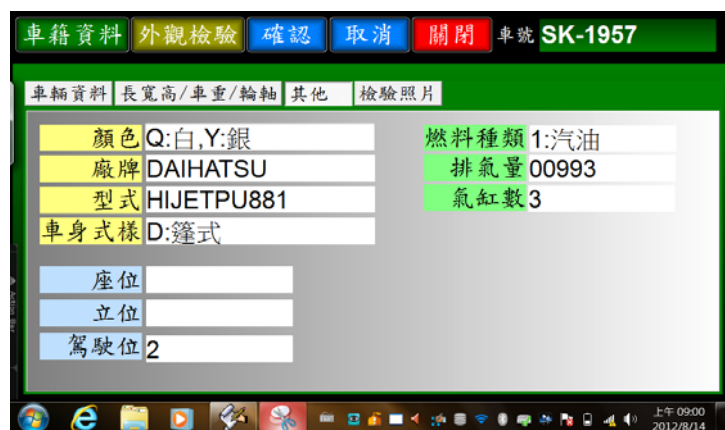


圖 10 點選車籍資料-其他頁籤



圖 11 點選車籍資料-檢驗照片頁籤



圖 12 點選外觀檢驗-點選不合格選項



圖 13 點選外觀檢驗-按確認鍵完成檢驗

三、 汽車檢驗行動化實務作業情形



圖 14 檢驗員以平板電腦查詢車籍資料點檢車身外觀

四、 行動化服務安全管理作業原則

- 1、 依據個人資料保護相關法規及行政院訂定之政府資通安全管理規定，辦理行動化服務安全管理作業，維持應用系統之安全與穩定運作。
- 2、 為維護本所檢驗線電腦系統資訊安全，於平板電腦登入檢驗系統時，採以檢驗員職工代碼及密碼確認，且無線網路系統採鎖定 IP 兩種安全管理措施，落實行動化服務安全管理作業。
- 3、 行動電腦採固定車道使用管理，由檢驗線 IT 管理人配發執行業務人員，領取、繳回時需落實簽章管理並存查記錄。
- 4、 行動電腦應用軟體開發，僅提供人員登出入、車籍資料查詢及一般檢驗不合格登載判定作業，禁止本機存取紀錄，杜絕資訊外流，以維護資訊安全。

五、系統規格及費用

產品名稱	產品規格	數量	單價	總價
平板電腦	中央處理器：雙核心 作業系統：Windows 7 顯示器：10.1 吋 記憶體：2GB 硬碟容量：320GB 視訊鏡頭：130 萬畫素 連接埠： USB3/USB2/DSUB/RJ45/SD 通訊：區網/無線/藍芽	5	99,000	18,000
無線 IP 分 享器	LAN：4 個 10/100M 自動檢 測 RJ45 埠 WAN：1 個 10/100M 自動檢 測 RJ45 埠 USB：1 個 USB2.0 天線：3 個可拆式全向天線	1	5,000	5,000
應用軟體	一般檢驗功能	1	92,000	92,000

第三章 研究結果與發現

第一節 研究結果

研究當初試採用無線網路搭配平板電腦，讓檢驗線後段檢驗員以可攜平板電腦查詢車籍資料，方便點檢車輛外觀，以縮短檢驗時間，提升檢驗服務品質。經系統測試結果發現以下之優缺點：

優點：

- 一、因車籍資料查詢採可攜式，方便檢驗員即時查閱。
- 二、螢幕尺寸採 10.1 吋，字體大且一目瞭然。
- 三、檢查不合格項目，可即時登錄，以防遺漏。
- 四、減少檢驗員於簽證室與車道間來回查詢之苦。
- 五、確實可縮短檢驗時間，提升檢驗服務品質(節省 3~5 分鐘)。
- 六、遇檢驗爭議，容易調閱檢驗資料，勿需調閱紙本記錄。
- 七、資安防護監控、資料保護、系統串聯安全無虞。

缺點：

- 一、因系統相容性問題，需採行與檢驗系統 Windows 作業系統相容之平板電腦，無法搭載其他系統，如 Android 或 Mac OS 系統。
- 二、現行採用 10.1 吋平板電腦重量略重，不易攜帶。
- 三、保管不易，容易損壞、遺失。

第二節 研究發現

本研究計畫可延伸跨界協作創新，能即時獲取最新資訊、提供更快速的服務，提升民眾(顧客)滿意度。運用 WiFi 無線通訊系統、3.5G 行動通訊系統或 WiMAX 無線通訊系統，可推廣以下業務創新作為：

- 一、 偏遠地區及離島以智慧行動裝置，取代人工紙本登載檢驗紀錄，即時存取雲端監理服務系統，達到便民服務，提升檢驗服務品質。
- 二、 路邊攔查檢驗以智慧行動裝置，即時存取雲端監理服務系統，縮短違規車輛及駕駛人開罰作業時間，並達到節能省碳之效益。
- 三、 透過智慧型行動裝置，可以使業務稽核人員即時監控委託民間業者業務執行情況，杜絕舞弊情事發生。
- 四、 透過個人智慧行動裝置，可以讓駕駛人迅速獲得公路監理資訊，提升便民的服務品質。

第四章 結論與建議

第一節 結論

個人行動裝置以驚人的成長率席捲全球，成為人們使用科技的主要工具，這個趨勢將帶來過去無法想像的管理模式與服務價值，更帶動了新階段的管理需求。

由行動科技引領的管理革命已蓄勢待發，帶領服務走向 Mobility 行動革命的新時代！

本研究計畫具拋磚引玉之效果，讓未來更多作業系統與應用程式加入行動化環境，可有效降低管理成本，更嚴謹的資安防護，大幅提升監督管理能力。

行動整合服務，能為組織帶來行動化的三大優勢，創造更高服務價值：

- **跨界協作創新，組織成長可期**

更多平台、管道，能即時獲取最新資訊、提供更快速的服務，提升顧客滿意度。

- **降低成本、提高效率**

更多作業系統與應用程式加入行動化環境，可降低未來購買軟體與授權的成本，更具效益。

- **吸引優秀人才、大幅提升服務品質**

行動化不但能解決時間、空間等因素造成的效率受阻、工作中斷，更可讓員工選擇最有效率的工作環境，分享創意、激盪想法，大幅提升掌握便民服務的時效性。

第二節 建議

行動化趨勢下的挑戰與契機

要達成行動化的境界，須克服許多挑戰及整合各項資源來完成導入。

- IT 複雜度
更多設備、系統、應用程式與串聯
- 更高控管需求
更多設備需要運作、提供服務與維護支援聯
- 全面的服務支援
行動裝置的多樣性，需要更全面的 IT 支援
- 資安防護監控
資料保護、系統串聯安全無虞
- 成本管理
需要更有效率的成本管理支援所需系統

第三代公路監理資訊系統將於民國 101 年至民國 103 年建置完成，建議將本研究計畫納入數位可攜式行動監理服務，以提供更快速的服務、即時正確的資訊、強化防弊機制，提升民眾滿意度。

交通部公路總局臺北區監理所
車輛檢驗紀錄表

• 車 道：
• 車 別：
• 列管所站：
• 檢 驗 別：

• 車 號：
出廠年月：
• 日 期：
下次定檢日：
里 程 數：

序	檢 驗 項 目	檢驗結果	序	檢 驗 項 目	檢驗結果
儀器檢驗	一氧化碳 (CO) %		儀器檢驗	煞車效能	
	碳氫化合物 (HC) ppm			平衡度	
	柴油車污染度 %			前輪側滑度	
1	引擎號碼、車身(架)號碼、拖車標示牌、號牌		23	兩側防止捲入裝置與後方安全防护裝置(或保險槓)	
2	方向盤位置		24	聯結設備	
3	車輛故障標誌		25	罐槽體檢驗(查)合格證明書	
4	消音器、排氣管、喇叭		26	頭燈、近光、遠光	
5	車身式樣、顏色		27	車寬燈、尾燈、霧燈	
6	車長、寬、高、後懸及各項尺度		28	煞車燈、第三煞車燈	
7	車身標識		29	倒車燈、號牌燈	
8	不透明反光紙		30	方向燈、危險警告燈	
9	安全帶、汽車用滅火器		31	反光標識、反光識別材料	
10	雨刮、照後鏡、前照鏡		32	計程車車頂燈	
11	座位、立位		33	計程車安全鎖	
12	防撞桿、置放架		34	計程車執業登記證插座	
13	輔助階梯、空力套件		35	計程車不透明反光紙或隔熱紙	
14	車重		36	計程車車頂廣告架、車身廣告	
15	車門、走道、安全門通道		37	LPG/CNG檢測合格紀錄表	
16	安全門、安全窗、車頂逃生口		38	砂石專用車貨廂容積	
17	車窗擊破裝置		39	轉彎及倒車警報裝置	
18	階梯、座椅、保護板		40	載重計	
19	大客車行李廂、行李架		41	行車紀錄器	
20	扶手、拉桿、拉環、欄杆		42	保養紀錄表(卡)	
21	傾斜穩定度、特種設備				
22	車身變更打造全高為3.4公尺以上大客車或3.5公尺以上或特種車者，應檢附汽車底盤製造廠之符合安全書面證明文件，及合法車身打造工廠之施工證明。				
檢驗結果		合格	不 合 格		覆 檢
			准 覆 驗	報 廢	合 格 吊 扣
檢驗員 蓋 章					

附註：
一、檢驗結果：判定合格以「○」記錄，不合格以「×」記錄，覆檢合格以「⊗」記錄。
二、檢驗不合格車輛，應於一個月內修護並申請覆檢，覆檢不合格者，吊扣其牌照。
◎檢驗不合格車輛，七日內覆檢免收費一次，第八日起覆檢須再繳檢驗費。

100.07.60箱(立)

車輛檢驗紀錄表 A 表

交通部公路總局臺北區監理所車輛檢驗紀錄表

檢驗種類：定檢初檢本區檢驗收費 日期： 101/03/15 時間： 15:15:22 序號： 4-23

車 號	WZ-159		出廠年月	2005/01		管轄所站	台北所	
車 別	自用大客車		能源種類	2:柴油		鍵 入 員	廖正智	
廠 牌	MITSUBISHI		排 氣 量	03907 c.c.		檢驗車道	第 4 車道	
型 式	SY057-BE421		車身式樣	A:廂式		行車里程	57759 公里	
檢驗項目	合 格 標 準			檢 驗 結 果			電腦判定	
廢氣測試	CO: %	HC: ppm	CO	%	HC	- ppm		
第三氣體	CO ₂ : %	O ₂ : %	CO ₂	- %	O ₂	- %		-
黑煙測試	污染度	35 %以下	污 染 度	-	%			-
音量測試	喇叭音量	dB	音 量	dB				
前輪定位	(IN/OUT)	5.0 m/km	偏 滑 度	+3.9 m/km(-:IN+:OUT)				0
速 度 表	km/Hr		速 度	km/Hr(車上速度表指針在40)				
煞車測試	煞 車 力	軸 重	左煞車力	右煞車力	平 衡 度			
前 軸	905 kg	1810 kg	844 kg	715 kg	15.3 %			
第 二 軸	960 kg	1920 kg	811 kg	832 kg	2.5 %			
第 三 軸	0 kg	0 kg	- kg	- kg	- %		0	
總煞車力	1865 kg	車重 3730 kg	3202 kg					
手煞車力	597 kg	1548 kg						
車身及底盤	不合格代號			其 他				0
電腦作業	檢 驗 結 果			總 評				0
99.核定為載重1.97噸	初 檢 登 記 日 期	發 照 日 期		指 定 檢 驗 日 期				
第 1 次	年101/03/15日	年 月 日		年101/09/21日				

請注意：
車輛檢驗不合格，可於翌日起7日內複驗
免收費一次，逾時、次應再繳檢驗費。

檢驗員：郭政鴻

代辦人員：0000親辦

引擎(車身)號碼 4D34-K24506
軸距 399
車長 699
車寬 201
車高 263
顏色 E:黃,H:綠,A:紅
特殊車種



列印時間: 15:47:22



140WZ-159 A10315

檢驗紀錄表 B 表

附件三

代碼	外觀不合格說明
00	逕行離開為一般檢驗
01	引擎號碼、車身號碼或車架號碼
02	號牌或號牌邊框
03	消音器及排氣管
04	方向盤
05	輪胎、輪數
06	喇叭(不同音調)
07	各種燈光
08	汽車長、寬、高級後懸
09	車身銹蝕或破壞
10	重量
11	車身型式及各部規格
12	顏色
13	車身標識或未核准廣告
14	反光紙
15	雨刷、後照鏡及前照鏡
16	座位數
17	安全帶
18	滅火器(CNS1387 汽車用滅火器)
19	營業小客車執業登記證、插座
20	營業小客車車頂燈、廣告看板
21	曳引車、附掛拖車之小型車及拖車連結設備
22	大貨車、拖車防捲入裝置及後方安全防護裝置
23	車輛故障標誌
24	液化石油氣或壓縮天然氣檢測合格表
25	裝載砂石、土方之傾斜式大貨車及半拖車貨箱容積

代碼	外觀不合格說明
26	大客車安全門、安全門通道
27	大客車下層行李箱
28	自動排檔鎖定裝置
29	小型車附掛之拖車
30	行車紀錄器、行車紀錄器定期檢測合格表
31	罐槽體合格證明
32	載重計
33	轉彎、倒車警報裝置及識別警示裝置
34	來歷憑證、型式審驗合格證明
35	幼童車、校車倒三角形反光識別
36	幼童車保養紀錄
37	車輛規格變更項目
38	機車邊車
39	機車擋泥板
40	機車車身牢固情形
41	機車特種設備
42	機車引擎設備
43	機車燃料系統裝置
44	機車照後鏡
45	其他
46	安全門標識及操作方法
47	安全門開啟警告裝置(防止誤開啟裝置)
48	大客車車窗擊破裝置及標識、操作方法
49	大客車車門、緊急出口、車頂逃生口、出口標識、出口綠色標識燈、操作方法
50	大客車階梯(含安全門及車門)

代碼	外觀不合格說明
51	大客車走道、乘客座椅
52	大客車扶手、拉桿、拉環、欄杆
53	大客車門框寬、門框高、車門通道
54	大客車安全窗、安全窗通道及標誌、安全窗 CNS 強化安全玻璃證明
55	大客車走道內高未達 185 公分不得設座椅
56	大客車乘客保護板或欄杆
57	車高 3.5 公尺以上或特種車原廠符合安全證明及打造廠施工證明
58	車高 3.5 公尺以上汽車傾斜穩定度審驗合格證明
59	大客車動力操作式車門控制裝置
60	HID 光型
61	大客車新領檢驗及定及檢驗車主及檢驗員簽證表
62	大客車新申領牌照重要車身規格及車主自我檢查紀錄表
63	防撞桿
64	置物架
65	申請變更項目與規定不符
66	「限速與路管」標示
67	傳動系統設備
68	煞車作用設備
69	懸吊系統
70	引擎系統（引擎機械或渦輪增壓系統、氮氣導入裝置）
71	車身外加燈飾
72	車燈噴色或貼膠紙
73	輔助階梯
74	胎紋任一點未達 1.6mm 或膠皮脫落(勸導項目)
75	駕駛人及申訴電話(勸導項目)

附件四

/* 汽(拖車)車車籍資料: */

typedef struct exam_notice

```
{
    char          plt_no[9];          /*車號*/
    char          owner_no[11];       /*車主證號*/
    char          owner_name[31];     /*車主名稱*/
    char          birthday[7];        /*生日*/
    char          perm_zip[4];        /*戶籍郵遞區號:zip_code*/
    char          perm_addr[61];      /*戶籍地址*/
    char          tel_no[11];         /*聯絡電話*/
    char          brand_name[16];     /*廠牌名稱*/
    char          op_date[7];         /*出廠年月*/
    char          body_no[21];        /*車身號碼*/
    char          engine_no[21];      /*引擎號碼*/
    char          color_no[5];        /*顏色代碼:color_code*/
    char          kind_no[4];         /*車種代碼:kind_code*/
    char          sp_car_no[3];       /*特殊車輛代碼:sp_car_code*/
    char          qualify[2];         /*領牌資格限制:quailfy_code*/
    char          mgt_sprvsn_no[3];   /*目前管轄監理單位代碼:sprvsn_code*/
    char          src_sprvsn_no[3];   /*移入前監理單位代碼:sprvsn_code*/
    char          issue_dt[7];        /*新領/重領日期*/
    char          cc[6];              /*總排氣量/馬力*/
    char          energy_no[2];       /*能源代碼:energy_code*/
    char          mob_ud_no[5];       /*牌照狀態異動代碼:mob_ud_code*/
    char          mob_ud_dt[7];       /*牌照狀態異動日*/
    char          nxt_reg_dt[7];      /*牌照狀態異動日*/
    char          lst_reg_dt[9];      /*最近發換補照日期*/
    char          lst_plt_dt[7];      /*最近定期換牌日期*/
    char          lst_ccp_dt[7];      /*最近補登記書日期*/
    char          lst_trans_dt[7];    /*最近過戶日期*/
    char          nxt_isp_dt[8];      /*下次定檢日期*/
    char          isp_note[2];        /*延檢註記:y/n*/
    char          lst_plt_no[9];      /*上次車號*/
    char          nxt_plt_no[9];      /*重領後車號*/
    char          forb_dt[7];         /*吊扣訖日:原因參考 mob_ud_code*/
    char          rplt_no[9];         /*重領前車號*/
    char          rkind_no[4];        /*重領前車種代碼:kind_code*/
    char          trans_flag[2];      /*移出(0),移入(1)*/
    char          trans_sp_no[3];     /*移出入監理單位代碼:sprvsn_code*/
}
```

```

char      trans_dt[7];          /*移出入日期*/
char      model_name[21];      /*車型名稱*/
char      style_no[4];        /*車身式樣代碼:style_code*/
char      cyl_no[3];          /*汽缸數*/
char      v_length[5];        /*車長*/
char      v_width[4];         /*車寬*/
char      v_height[4];        /*車高*/
char      axl_dst[5];         /*軸距*/
char      axl_no[2];          /*軸數*/
char      whl_size[15];       /*輪胎尺吋*/
char      whl_no[3];          /*輪數*/
char      f_whl_dst[4];       /*前輪距*/
char      b_whl_dst[4];       /*後輪距*/
char      weight[6];          /*車重*/
char      tot_wgt[6];         /*總重*/
char      load[6];            /*載重*/
char      tcn_wgt[6];         /*總聯結重量*/
char      whl5_load[6];       /*第五輪載重*/
char      dr_seat[2];         /*駕駛室座位*/
char      seat[3];            /*座位*/
char      stand[3];           /*立位*/
char      b_length[5];        /*車斗長度*/
char      b_width[4];         /*車斗寬度*/
char      b_height[4];        /*車斗高度*/
char      exam_dt[13];        /*開單日期*/
char      exam_no[5];         /*檢驗單位:exam_code*/
char      exam_type_no[5];    /*檢驗別代碼*/
char      artc_model_no[21];  /*車型代碼*/
char      long_name[65];      /*LPG 容器號碼*/
char      nxt_exam_dt[8];     /*20111212 計算之後的定檢日期*/
char      rod_no[2];          /*20111212 車道號碼*/
char      reg_mob_ud_no[41];  /*20111212 禁動代碼 X10,4*10=40*/
char      ori_issue_dt[8];    /*20120815 原始發照日期*/
}exam_notice;

```